

Crosse fixe sur CZ Scorpion Evo3

Objectif

Il s'agit de transformer la crosse d'origine du Scorpion de manière à la mettre en conformité avec la modification de la loi sur les armes publiée au Moniteur le 24/05/2019 et entrée en vigueur le 03/06/2019, et notamment avec la modification qui porte sur « les armes à feu longues semi-automatiques dont la longueur peut être réduite à moins de 60 centimètres à l'aide d'une crosse repliable ou télescopique, ou d'une crosse démontable sans outils, sans qu'elles perdent leur fonctionnalité », qui deviennent de fait prohibées.

« Disclaimer »

Ce document décrit une méthode permettant de rendre la crosse d'origine du Scorpion « non repliable et non démontable sans outil », de façon à ne plus permettre de réduire la longueur totale de l'arme à moins de 60 centimètres. Il y en a d'autres, mais celle-ci est celle que j'ai choisie. Elle n'engage que moi, et je ne pourrai bien-sûr pas être tenu responsable des conséquences si vous décidez d'appliquer cette procédure sur votre propre Scorpion.

Ne vous lancez dans ce genre de modification que si vous savez ce que vous faites et que vous en avez les compétences ! Dans le cas contraire, adressez-vous à un professionnel...

Matériel nécessaire



1. La crosse d'origine du CZ Scorpion ☺
2. Une mèche de 3 mm
3. Une mèche de 5.5 mm (6 mm, ça marche aussi)
4. Une clé 6 pans de 2.5 mm
5. Une vis à tête 6 pans M3x30
6. Un écrou à griffes M3
7. De la colle époxy 15 minutes (par exemple)
8. *Facultatif : pigment noir pour colorer l'époxy*

Marche à suivre

Dans l'ordre :

1. Si ce n'est déjà fait, retirer la crosse de l'arme, c'est plus facile à manœuvrer ☺
2. Placer la crosse en position de tir, donc dépliée (important pour éviter tout jeu une fois la modification terminée)



Attention : certaines photos ci-après ont été prises **après** la transformation (raison pour laquelle le logement supérieur de la crosse est déjà rempli d'époxy dès l'étape suivante ☹), et/ou avec la crosse en position repliée pour permettre d'illustrer le texte, mais le perçage doit bien être effectué avec la crosse dépliée !

3. A l'aide d'une perceuse sur colonne si possible (le résultat sera plus « propre »), percer avec la mèche de 3mm par en-dessous de la crosse, en passant à travers le bouton poussoir de repliage, mais sans traverser la paroi supérieure de la crosse.

Attention : il faut passer par le centre du bouton poussoir (vu de face), mais à côté de la goupille de retenue de ce bouton !



L'idée est de pouvoir placer la vis à travers le bouton poussoir une fois la crosse dépliée, en terminant par l'écrou à griffes, comme ceci :



4. Repercer la première paroi traversée (paroi inférieure de la crosse) à 5.5 mm, pour permettre à la tête de la vis de passer (voir plus loin)



5. Replier la crosse, de façon à avoir accès au creux situé au-dessus du logement du bouton poussoir
6. Passer la vis à travers tout, de bas en haut, et terminer par l'écrou à griffe dans le logement supérieur de la crosse (côté plat vers le bas, griffes "en l'air", comme illustré à l'étape 3)
7. Faire un mélange d'époxy 15 minutes, *le colorer en noir pour faire propre (facultatif)*, et remplir le logement supérieur de la crosse pour sécuriser l'écrou à griffes (et éviter qu'il ne tourne dans le vide quand on voudra retirer la vis plus tard ☺). *Facultatif : chauffer l'époxy au décapeur thermique pour retirer les bulles de surface et avoir un fini miroir (mon côté pinailleur)*

8. Mettre la crosse bien à la verticale et aller boire un café, le temps que ça prenne



9. Une fois l'époxy bien durcie, retirer la vis pour permettre l'enfoncement du bouton poussoir, positionner la crosse en position dépliée, et remettre la vis



La tête de la vis 6 pans passe à travers le trou de 5.5 mm de la paroi inférieure de la crosse, et vient en appui contre la paroi inférieure du logement du bouton poussoir



La crosse est donc bien « non repliable et non démontable sans outils », puisqu'il faut une clé 6 pans de 2.5 mm pour retirer la vis qui empêche l'enfoncement du bouton poussoir, donc le repliage de la crosse et l'accès au bouton poussoir situé sur l'arme et qui permet de retirer la crosse.

Esthétiquement, la seule modification visible est un trou de 5.5 mm de diamètre sous la crosse, un peu en arrière de l'articulation :



Hope this helps...

Bigben.